

La contaminación atmosférica de Valencia se reduce hasta un 58 % en los últimos diez años

El ayuntamiento asegura que el cambio de ubicación de tres de las seis estaciones medidoras no ha sido determinante en la evaluación final

19.02.2013 | 01:38

LEVANTE-EMV /EFE VALENCIA La contaminación atmosférica en Valencia se ha reducido hasta un 58 % en 2012 respecto a los datos registrados en 2003 y en los dos últimos años ninguna de las seis estaciones ubicadas en la ciudad ha superado el valor límite que establece la normativa para los diferentes contaminantes.

En esta mejora estadística podrían haber influido los cambios de ubicación de al menos tres de las seis estaciones, que han sido retiradas de zonas urbanas como Nuevo Centro, la Avenida de Aragón y la calle Linares para llevarlas al Parque de Cabecera (Molí del Sol), el campus de la Universidad Politécnica y el Bulevar Sur respectivamente. Sólo dos estaciones están en puntos de gran concentración de tráfico.

El ayuntamiento, no obstante, ha puesto como referente la de la Pista de Silla, que se encuentra en la misma ubicación desde 1994 y soporta mayor contaminación por su afectación de tráfico, lo que la hace "representativa de la calidad del aire de la ciudad".

En 2003 esta estación registró un valor medio anual de dióxido de nitrógeno (NO₂) -generado por el tráfico rodado- de 66 microgramos por metro cúbico, mientras que en 2012 fueron 38, dos por debajo del límite permitido por la legislación para este contaminante. En 2011 registró 31 microgramos por metro cúbico.

Según la normativa actual, el número mínimo de puntos de muestreo se fija entre 3 y 4 estaciones, aunque posee 6: Bulevar Sur, Francia, Molí del Sol, Pista de Silla, Universidad Politécnica y Viveros. Estas estaciones miden ininterrumpidamente, además del dióxido de nitrógeno, contaminantes atmosféricos como el dióxido de azufre (SO₂), monóxido de carbono (CO), el ozono troposférico (O₃) y las partículas en suspensión inferiores a 10 micras (PM₁₀), entre otros.

En los dos últimos años, ninguno de esos parámetros ha superado los niveles permitidos por la legislación atmosférica vigente en ninguna de las estaciones de Valencia. En el caso de las partículas en suspensión PM₁₀, con un límite anual de 40 microgramos por metro cúbico, en 2012 los promedios anuales oscilaron entre 16 microgramos/m³ en la Avenida de Francia y 32 en la Pista de Silla.

También los niveles de CO se encuentran muy por debajo del límite (10 miligramos por metro cúbico), ya que en 2012 variaron entre los 0,8 mg/m³ de la avenida de Francia y el Bulevar Sur y los 1,6 mg/m³ de la Pista de Silla.

Para determinar los planes de actuación contra la contaminación atmosférica el Ayuntamiento realizó un "Diagnóstico de la calidad del aire", a partir de los datos de las estaciones y de un estudio complementario del Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM). Este estudio confirmó que las estaciones estaban bien ubicadas y que en la contaminación atmosférica incidían tanto las emisiones de tráfico rodado, como los condicionantes meteorológicas y la estructura propia de la ciudad.