

CIUDAD | Según las mediciones del Ayuntamiento

La contaminación atmosférica se reduce en Valencia hasta un 58% en diez años

Ninguna estación ha superado los valores máximos en los 2 últimos años

El Consistorio cuenta con 6 bases medidoras en distintos puntos de la urbe

Efe | Valencia

Actualizado lunes 18/02/2013 14:13 horas

La contaminación atmosférica en Valencia **se ha reducido hasta un 58% en 2012** respecto a los datos registrados en 2003 y en los dos últimos años ninguna de las seis estaciones ubicadas en la ciudad ha superado el valor límite que establece la normativa para los diferentes contaminantes.

Así lo acreditan los datos registrados en la estación Pista de Silla, que **se encuentra en la misma ubicación desde 1994** y soporta mayor contaminación por su afectación de tráfico, por lo que es "representativa de la calidad del aire de la ciudad", han subrayado a EFE fuentes del Ayuntamiento de Valencia.

En 2003 esta estación registró un valor medio anual de dióxido de nitrógeno (NO₂) -generado por el tráfico rodado- **de 66 microgramos por metro cúbico, mientras que en 2012 fueron 38**, dos por debajo del límite permitido por la legislación para este contaminante. En 2011 registró 31 microgramos por metro cúbico.

La concejal de Contaminación Acústica **Lourdes Bernal**, de la que depende este servicio, ha valorado a EFE la "eficiente utilización de herramientas de gestión para el control y la vigilancia de la contaminación atmosférica" a través de la Red Automática de Control de la Contaminación Atmosférica.

Según la normativa actual, el número mínimo de puntos de muestreo para la medición fija de los niveles de contaminación atmosférica en Valencia, según su población y sus niveles de los últimos años, se fija entre 3 y 4 estaciones aunque posee 6: **Bulevar Sur, Francia, Molí del Sol, Pista de Silla, Universidad Politécnica y Viveros**.

Estas estaciones miden ininterrumpidamente, además del dióxido de nitrógeno, contaminantes atmosféricos como el dióxido de azufre (SO₂), monóxido de carbono (CO), el ozono troposférico (O₃) y las partículas en suspensión inferiores a 10 micras (PM₁₀), entre otros.

En los dos últimos años, ninguno de esos parámetros ha superado los niveles permitidos por la legislación atmosférica vigente en ninguna de las estaciones de Valencia, según los datos aportados por el Ayuntamiento.

En el caso de las partículas en suspensión PM₁₀, con un límite anual de 40 microgramos por metro cúbico, en 2011 los valores promedios anuales variaron entre los 15 microgramos/m³ del Molí del Sol a los 31 de Bulevar Sur, mientras que el año pasado oscilaron entre 16 microgramos/m³ en Francia y 32 en Pista de Silla.

También los niveles de CO se encuentran muy por debajo del límite (10 miligramos por metro cúbico), ya que el mayor nivel de 2011 lo registró Bulevar Sur con 2,7 mg/m³ -el menor fueron 0,8 mg/m³ en Francia- y en 2012 variaron entre los 0,8 mg/m³ de Francia y Bulevar sur y los 1,6 mg/m³ en Pista de Silla.

Respecto al ozono, el número máximo de superaciones octohorarias diarias de 120 microgramos por metro cúbico es de 25 y en 2011 Bulevar Sur llegó a seis -no se registró ninguna superación en Francia- y el año pasado, las estaciones de Molí del Sol y Universidad Politécnica alcanzaron 9 y Pista de Silla no registró ninguna.

Para determinar los planes de actuación contra la contaminación atmosférica, elaborados en colaboración con la Conselleria de Medio Ambiente, el Ayuntamiento realizó un "Diagnóstico de la calidad del aire", a partir de los datos de las estaciones de la Red de Vigilancia y de un estudio complementario del Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM).

Este estudio confirmó que **las estaciones estaban bien ubicadas** y que en la contaminación atmosférica incidían tanto las emisiones de tráfico rodado, como los condicionantes meteorológicas y la estructura propia de la ciudad.

Por eso igualmente, las estaciones miden los parámetros de temperatura, humedad relativa, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, radiación solar y precipitaciones.

Las fuentes han explicado que se ha advertido de que en la misma estación, con un mismo nivel de tráfico rodado - éste apenas cambia durante el año, salvo en momentos puntuales-, los valores pueden variar de 60 a 8 microgramos por metro cúbico "en función de que haya unas determinadas condiciones meteorológicas".

Así, la existencia de un anticiclón, de humedad o de calma en las brisas o la propia estructura de calles estrechas y edificios altos del centro histórico "dificulta que el aire de la ciudad se ventile mejor, con lo que los niveles aumentan".

El borrador de los Planes para la Mejora de Calidad del Aire en Valencia y su área metropolitana contempla campañas de formación y sensibilización ciudadana y estudios de Zona Urbana Protegida, además de medidas como el fomento del uso de la bicicleta, las peatonalizaciones y restricciones de tráfico rodado o la potenciación de vehículos híbridos y eléctricos.

Bernal ha destacado que en Valencia "el 90 % de las emisiones proviene del tráfico rodado", por lo que "son los ciudadanos lo que deben colaborar a mantener el aire limpio cambiando nuestras actitudes y comportamientos y usando menos combustible".